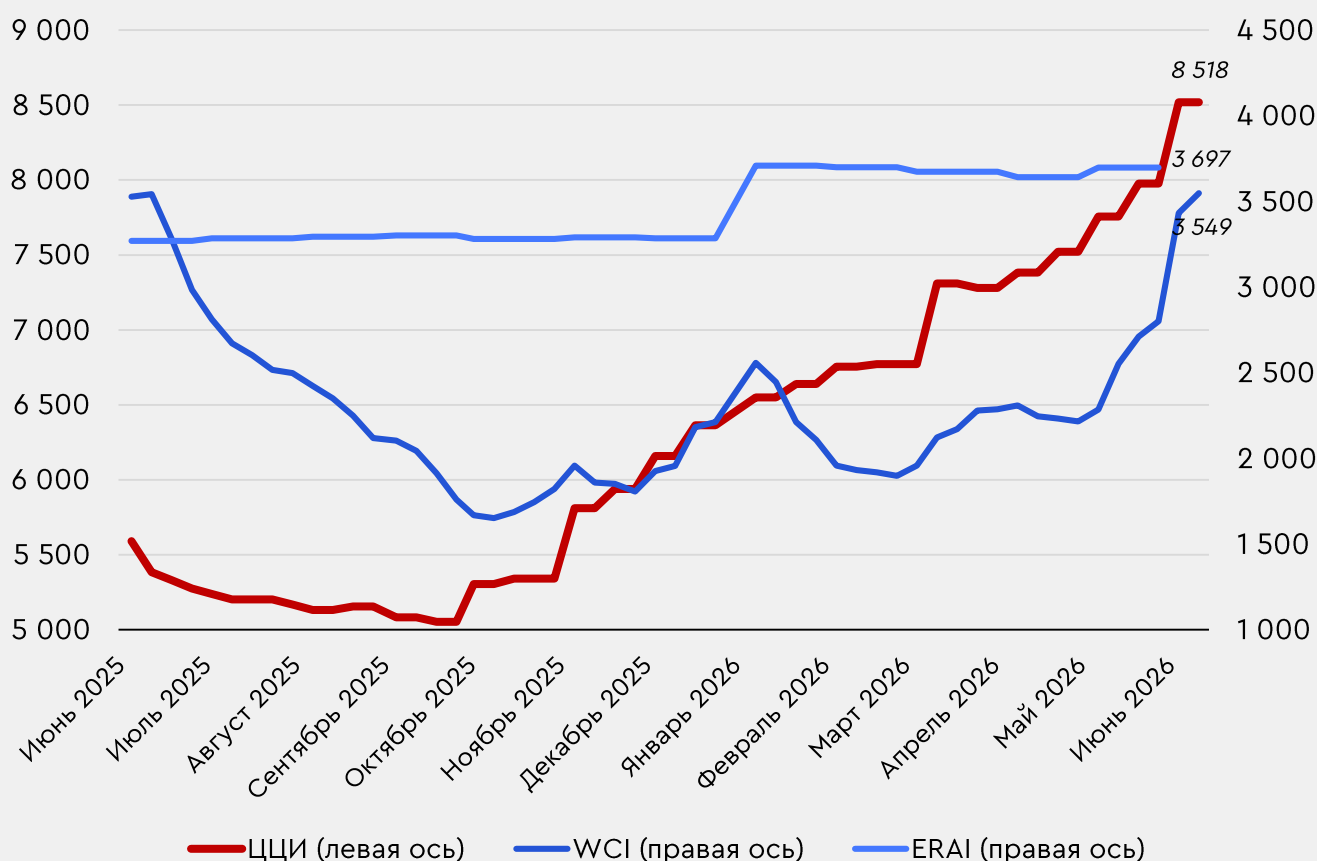




Ставки фрахта и аренды контейнеров штурмуют новые высоты

- К 15 июня 2026 г. Контейнерный индекс ЦЦИ взлетел на 10% м/м до 8 518 долл./СФЭ (+59% г/г). Рост стоимости контейнерных перевозок из Шанхая в Москву связан с вызванным майскими праздниками отложенным спросом на доставку импортных грузов в РФ, который на фоне наступления пикового мирового сезона привёл к резкому росту ставок выдачи контейнерного оборудования на российское направление (до 2,0 тыс. долл за 40'НС, +29% м/м), а также дефициту провозной мощности и росту ставок фрахта на всех железнодорожных и морских сервисах. На маршрутах deep-sea из Шанхая в Санкт-Петербург и Новороссийск ставки фрахта выросли более чем на 20% м/м, дополнительно отреагировав на сокращение количества судов на этих направлениях.
- Перевалка импортных контейнеров в российских морских портах составила в мае 204,9 тыс. ДФЭ (-7% м/м; +10% г/г), в т.ч. 106,6 тыс. ДФЭ (+1% м/м; +37% г/г) – на Дальнем Востоке. Перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении достигли рекордных 177 тыс. ДФЭ/мес. Стоимостной импорт из Китая в РФ вырос в мае до 11,0 млрд долл. (+8% м/м; +35% г/г).
- В середине июня Индекс WCI взлетел до 3 549 долл./СФЭ (+3% н/н; +39% м/м) на фоне начала пикового контейнерного сезона, опережающего роста ставок фрахта на маршрутах из Азии и увеличения цен на топливо. Композитный индекс ERAI по итогам мая вырос до 3 697 долл./СФЭ (+1,5% м/м) за счёт увеличения веса субиндекса ERAI-West, отражающего стоимость транзитных контейнерных ж.-д перевозок по территории ЕАЭС на направлении Восток – Запад.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

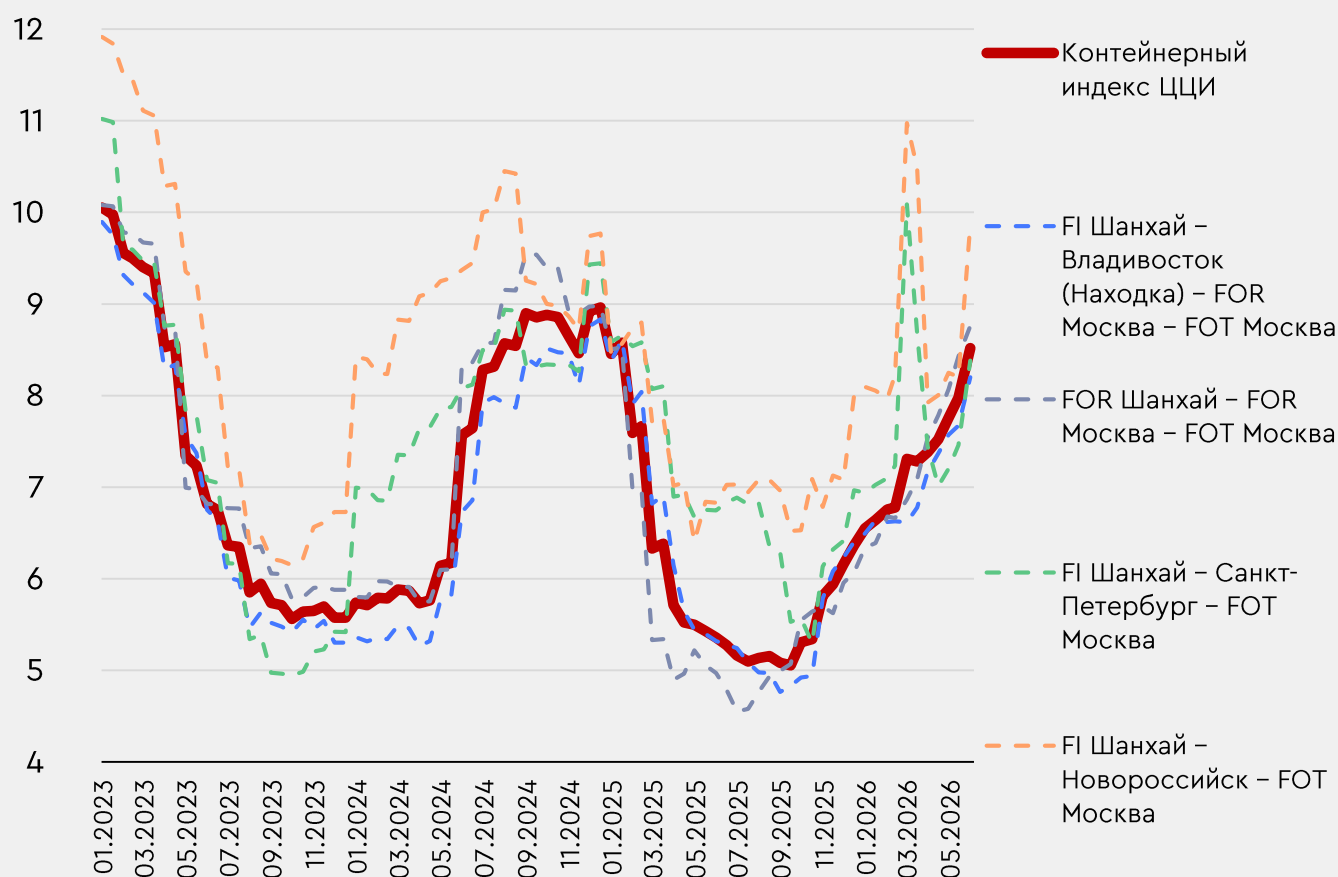
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич

 rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

 office@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.